

## Pressemitteilung

### **Erfolg in Indien: Knorr-Bremse rüstet Metros von Alstom für Millionenstädte Bhopal und Indore aus**

- **Knorr-Bremse stattet für Alstom 52 neue Movia Metrozüge für Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited mit Bremssystemen und Klimasystemen aus**
- **Züge werden in Bau befindliche Metrolinien in Bhopal und Indore bedienen**
- **Knorr-Bremse Systeme stark gefragt bei Großprojekten im aufstrebenden indischen Schienenverkehrsmarkt**
- **Auftragswert für Knorr-Bremse im unteren zweistelligen Millionen-Euro-Bereich**

**München, den 22. November 2023 – Knorr-Bremse wird in Partnerschaft mit Alstom weitere Metros indischer Großstädte ausrüsten: 52 Züge vom Typ Movia von Alstom mit insgesamt 156 Wagen, bestellt von Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL) für Bhopal und Indore, erhalten Brems- und Klimasysteme. Zudem wird Knorr-Bremse für 15 Jahre den umfassenden Service der Technologien übernehmen. Mit dem Auftrag profitiert Knorr-Bremse von der dynamischen Entwicklung des indischen Transportmarkts und trägt zur Schaffung von sicherer, zuverlässiger und umweltgerechter Mobilität im Nahverkehr bei.**

Dr. Nicolas Lange, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG und verantwortlich für die Division Systeme für Schienenfahrzeuge: „Seit 30 Jahren leben wir Markt- und Kundennähe in Indien. Das gewonnene Verständnis und Know-how zahlt sich in langfristigen Kundenbeziehungen aus. So haben sich unsere hochwertigen Systemlösungen bereits in vielen indischen Metroflotten wie Delhi und Mumbai bewährt. Mit unserem hohen Anspruch an Zuverlässigkeit und führende Qualität gehen wir auch das neue Projekt für Alstom im Bundesstaat Madhya Pradesh an.“

Olivier Loison, Managing Director von Alstom India, betont: „Unser Großprojekt mit MPMRCL integriert Metrozüge und Signaltechnik und ist für die Städte Bhopal und Indore ein ganz wichtiger Schritt zur Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur. Unsere globale Partnerschaft mit Knorr-Bremse ermöglicht es uns, unseren Kunden erstklassige Lösungen anzubieten, die den Fahrkomfort für Passagiere verbessern. Wir freuen uns auf unser weiteres Engagement und unseren weiteren Erfolg in Indien.“

#### **Sichere und zuverlässige Mobilität für mehrere Großstädte**

Für Bhopal und Indore hat MPMRCL bei Alstom 52 Züge mit insgesamt 156 Wagen geordert. Ab 2024 sollen sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf über- und unterirdisch geführten Strecken eingesetzt werden. Die 27 Züge in Bhopal (31 km, 30 Stationen) und die 25 Bahnen im rund 200 Kilometer entfernten Indore (erste Bauphase 33 km, 29 Stationen) werden wichtige Stützen von sogenannten Mass Rapid Transit Systemen (MRTS) in Indien sein, die in den schnell wachsenden Städten zuverlässige Verbindungen für Pendler schaffen sollen. Insgesamt hat Indien zuletzt mehrere innovative Metro-Großprojekte umgesetzt.

#### **Schnelle Lieferungen und langfristiger Service**

Knorr-Bremse konnte bei Alstom speziell mit drei Benefits punkten: der pünktlichen Lieferung hochqualitativer Produkte, dem engagierten technischen Support über alle Projektphasen hinweg und der gemeinsamen Erfahrung aus dem jüngsten Metro-Großprojekt Agra-Kanpur, das auch von Knorr-Bremse mitausgerüstet wird. Knorr-Bremse ist mit seiner starken lokalen Präsenz ein wichtiger Partner vieler Kunden beim Ausbau des Transportwesens in Indien.

In der Bremssteuerung, Herzstück der Bremssysteme, steckt führendes Software-Know-how vom Knorr-Bremse Technology Center in Pune, Indien (TCI), wo Knorr-Bremse mehr als 800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. [Erst kürzlich wurde der Standort erweitert](#), sodass dort zukünftig insgesamt 1.300 Spezialistinnen und Spezialisten arbeiten werden.

Die leistungsstarken, energieeffizienten Klimasysteme der Knorr-Bremse Marke Merak sorgen bereits in mehreren indischen Metros zuverlässig für Fahrgastkomfort. Die Systeme verfügen über eine energiesparende Free-Cooling-Funktion sowie über CO2-Sensoren und einen intelligenten Modus zur Regelung der Frischluftzufuhr für einen optimierten Luftstrom im Zug. Knorr-Bremse wird die Technologien für Bhopal und Indore ab sofort und bis Mitte 2025 an Alstom liefern. Zugleich übernimmt Knorr-Bremse den langjährigen Service der Brems- und Klimasysteme und trägt so zu hoher Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit der Metros bei.

**Bildunterschriften:** Knorr-Bremse ist ein wichtiger Partner beim Ausbau des Transportwesens in Indien: Auch die Fahrzeuge der neuen Alstom Metros in Bhopal und Indore werden mit Brems- und Klimasystemen des Marktführers ausgerüstet. | © Alstom

**Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX)** ist Weltmarktführer für Bremssysteme und führender Anbieter weiterer Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 32.600 Mitarbeitende an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2022 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 7,1 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

**Kontakt:**

Julian Ebert | Corporate Communications | Knorr-Bremse AG  
T +49 (0)89 3547 1497; E [julian.ebert@knorr-bremse.com](mailto:julian.ebert@knorr-bremse.com)