

## Pressemitteilung

### **Erfolgreicher Markteintritt: Knorr-Bremse rüstet erstmals Passagierzüge mit Kupplungssystemen aus**

- **Hitachi Rail hat Knorr-Bremse mit der Ausrüstung von 46 Metrozügen für mehrere Linien der Mailänder Verkehrsbetriebe ATM S.p.A. beauftragt**
- **Neben Brems- und Einstiegssystemen wird Knorr-Bremse seine neuen Passagierzugkupplungen an Hitachi Rail als einen führenden Zughersteller liefern**
- **Der Kupplungsauftrag ist ein wichtiger Meilenstein für Knorr-Bremse beim Gewinn von Marktanteilen in diesem zukunftssträchtigen Technologiesegment**
- **Gesamtauftragsvolumen für Knorr-Bremse im mittleren zweistelligen Millionen-Euro-Bereich**

**München, den 08. Februar 2023 – Knorr-Bremse hat einen umfangreichen Multi-System-Auftrag in Italien erhalten. Das Unternehmen wird ab 2023 für Hitachi Rail eine neue Generation Metrozüge ausrüsten, die in der Region Mailand von ATM S.p.A. betrieben werden. Unter anderem konnte Knorr-Bremse weltweit erstmals in einem Ausrüstungsprojekt seine neuen Passagierzugkupplungen platzieren. Die ersten Züge sollen bereits im Frühjahr 2024 in Betrieb gehen.**

Dr. Jürgen Wilder, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG und verantwortlich für die Division Systeme für Schienenfahrzeuge, ordnet den Auftrag ein: „Investitionen in hochmoderne Transportinfrastruktur und Technologien sind der Schlüssel zu zuverlässiger, effizienter und nachhaltiger Mobilität auf der Schiene. Wir freuen uns, dass unser Partner Hitachi Rail mit diesem hochkarätigen Auftrag erneut sein Vertrauen in unsere Lösungen setzt und Knorr-Bremse vom Ausbau des Schienenverkehrs für die Menschen in der Region Mailand profitiert. Der Zuschlag für Kupplungssysteme ist ein herausragender Erfolg für uns beim Eintritt in dieses technologisch anspruchsvolle und wachstumsträchtige Marktsegment.“

Knorr-Bremse wird 46 Metros mit jeweils sechs Wagen für die Metrolinien M1, M2 und M3 ausstatten. Die Lieferungen sollen vom vierten Quartal 2023 bis zum ersten Quartal 2026 laufen. Der Auftrag wurde im vierten Quartal 2022 an Knorr-Bremse vergeben.

Neben pneumatischen Bremssystemen mit FlexControl Modular Bremssteuerungen umfasst der Auftrag Türsysteme von IFE, der Knorr-Bremse Marke für Einstiegssysteme für Züge und Weltmarktführer in diesem Segment. Die hochzuverlässigen, gewichtsoptimierten und wartungsarmen Schwenkschiebetüren tragen entscheidend dazu bei, dass Fahrgäste schnell und sicher ein- und aussteigen können. Die Systeme sind damit ein wichtiger Baustein für den effizienten Passagierfluss am Gleis und die Pünktlichkeit von Zügen.

Zugleich markiert der Auftrag den erfolgreichen Eintritt von Knorr-Bremse in den internationalen Kupplungsmarkt. Knorr-Bremse hat seit 2019 einen breiten Modulbaukasten an Kupplungen für Passagierzugtypen entwickelt, darunter die Mittelpufferkupplung AutoLink und die Semipermanentkupplung ShortLink. Neben ihrer hohen Robustheit und Widerstandsfähigkeit verfügen die Systeme über zahlreiche Funktionen für das sichere, hochzuverlässige und automatische Kuppeln im Betrieb. Mit seiner Entwicklungskompetenz, Industrialisierungsstärke und seinem engmaschigen Servicenetzwerk ist Knorr-Bremse in der Lage, die Fertigung hoher Stückzahlen sowie komplexe Kundenbedürfnisse über die komplette Produktlebenszeit abzudecken.

Parallel entwickelt Knorr-Bremse eine [Digitale Automatische Kupplung \(DAK, FreightLink\)](#) für Güterzüge. Das Unternehmen will ab 2026 zu einem führenden Anbieter von automatisierten Systemlösungen für den Schienengüterverkehr werden. Neben der DAK wird das Knorr-Bremse Automatisierungssystem intelligente Funktionen und digitale Services ermöglichen, etwa zur Prozessautomatisierung und zur smarten, vorausschauenden Instandhaltung.

**Bildunterschriften:** Hitachi Rail hat Knorr-Bremse mit der Ausrüstung von 46 neuen Metros für mehrere Linien der Mailänder Verkehrsbetriebe ATM S.p.A. beauftragt (hier im Bild: Rendering-Darstellung einer Knorr-Bremse Passagierzugkupplung). | © Knorr-Bremse

**Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX)** ist Weltmarktführer für Bremssysteme und weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 30.500 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2021 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsddivisionen weltweit einen Umsatz von 6,7 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

**Kontakt:**

Julian Ebert | Corporate Communications | Knorr-Bremse AG  
T +49 (0)89 3547 1497; E [julian.ebert@knorr-bremse.com](mailto:julian.ebert@knorr-bremse.com)