

Pressemitteilung

München, 15. November 2021

Knorr-Bremse TruckServices bringt mit ProFleet Assist+ Gen 2, powered by Mobileye®, die nächste Generation seines nachrüstbaren Abbiegeassistenten auf den europäischen Markt

- ProFleet Assist+ Gen 2 bietet durch zahlreiche Verbesserungen noch mehr Sicherheit für ungeschützte Verkehrsteilnehmer
- Nächste Generation des Computer-Vision-Prozessors von Mobileye, das EyeQ4, kann noch mehr Objekte gleichzeitig erkennen sowie schneller und noch zuverlässiger auf Gefahren reagieren
- Neue Connectivity-Funktion erleichtert zukünftige Updates
- Im aktuellen ADAC-Test belegte ProFleet Assist+ Gen 2 den dritten Platz

München, 15. November 2021 – Knorr-Bremse TruckServices, der Aftermarket-Bereich von Knorr-Bremse, dem Weltmarktführer für Bremssysteme sowie führenden Anbieter weiterer Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge, und das Intel-Unternehmen Mobileye haben kürzlich mit ProFleet Assist+ Gen 2 die nächste Generation ihres nachrüstbaren Abbiegeassistenten auf den Markt gebracht. ProFleet Assist+ Gen 2 nutzt Algorithmen, die mit Hilfe künstlicher Intelligenz optimiert wurden und bietet durch zahlreiche Verbesserungen noch mehr Sicherheit für ungeschützte Verkehrsteilnehmer. Neben acht weiteren nachrüstbaren Abbiegeassistenten für Nutzfahrzeuge wurde ProFleet Assist+ Gen 2 kürzlich vom ADAC getestet und belegte den dritten Platz. Ein wichtiger Grund für diese Platzierung war die Fähigkeit des Systems, zuverlässig zwischen ungeschützten Verkehrsteilnehmern und anderen Objekten zu unterscheiden und damit die Zahl der Fehlwarnungen zu minimieren.

„Wir freuen uns sehr, gemeinsam mit Mobileye die nächste Generation unseres nachrüstbaren Abbiegeassistenten auf den Markt zu bringen. Damit können wir einen wichtigen Beitrag zu mehr Verkehrssicherheit leisten und dabei helfen, Unfallschwerpunkte zu entschärfen. Das EyeQ4, die nächste Generation des Computer-Vision-Prozessors unseres Partners Mobileye, kann noch mehr Objekte gleichzeitig erkennen sowie schneller und noch zuverlässiger auf Gefahren reagieren“, erklärt Bernd Spies, Vorsitzender der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH.

Seitenkameras von ProFleet Assist+ Gen 2 mit verbesserten Funktionen

Alexander Wagner, Bereichsleiter Aftermarket / TruckServices EMEA bei Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH, ergänzt: „Die verbesserten Bildverarbeitungsfähigkeiten der aktuellen Prozessorgeneration führen dazu, dass auch unter schwierigen Lichtverhältnissen, z.B. nachts, wenn nur das Fahrzeuglicht oder die Straßenbeleuchtung zur Verfügung steht, Gefahren von den Seitenkameras besser erfasst werden können. Ein integriertes Heizelement in den Seitenkameras ermöglicht zudem einen reibungslosen Betrieb auch bei Minusgraden.“

Die Seitenkameras sorgen dafür, dass die Gefahrenzone beim Abbiegen – der sogenannte Tote Winkel – überblickt wird. Der nachrüstbare Abbiegeassistent weist den Fahrer in einer kritischen Situation auf eine potenzielle Gefahr hin, indem die Warnungen in der Fahrerkabine auf einem Seitendisplay angezeigt werden. Dieses ist so angebracht, dass der Fahrer es beim Abbiegevorgang optimal im Blick hat.

Neue Connectivity-Funktion erleichtert zukünftige Updates

Die zweite Generation des nachrüstbaren Abbiegeassistenten enthält außerdem eine neue Connectivity-Funktion: Neben einem integrierten Kommunikationsmodul verfügt die Frontkamera auch über einen externen GPS-Empfänger, wodurch künftige Funktionsverbesserungen drahtlos und aus der Distanz per Firmware-over-the-Air-Update (FOTA) auf das Gerät aufgespielt werden können. Dazu zählt beispielsweise die Erkennung einer breiteren Palette von möglichen Gefahren.

Nachrüstung fahrzeugherstellerübergreifend durch Alltrucks möglich

Auch die zweite Generation von ProFleet Assist⁺ verfügt über eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für den deutschen Markt. Das Full-Service-Werkstattkonzept Alltrucks bietet mit seinem europaweiten Netzwerk die Möglichkeit, Nutzfahrzeuge aller Hersteller ohne Abbiegeassistenten schnell und zuverlässig mit der ProFleet Assist⁺ Gen 2 nachzurüsten.

Knorr-Bremse TruckServices stand in diesem Jahr erstmalig bei der jährlichen Leserwahl des ETM-Verlags in der Kategorie Abbiegeassistenten zur Nachrüstung zur Wahl. Dabei wurde Knorr-Bremse TruckServices mit einem ETM-Award als „Best Brand 2021“ für den nachrüstbaren Abbiegeassistenten ProFleet Assist⁺ ausgezeichnet. Mehr Informationen zu ProFleet Assist⁺ finden Sie hier: <https://truckservices.knorr-bremse.com/de/flotten/flottenloesungen/nachruestbare-fahrerassistenzsysteme/>

Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX) ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter weiterer Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 29.700 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2020 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsddivisionen weltweit einen Umsatz von 6,2 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

Kontakt:

Alexandra Bufe
Leiterin Unternehmenskommunikation
Tel.: +49 (0)89 3547 1402
E-Mail: alexandra.bufe@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München
www.knorr-bremse.com

Simon Basler
Fachpresse Systeme für Nutzfahrzeuge
Tel: +49 (0)89 3547 1498
E-Mail: simon.basler@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München