

**Pressemitteilung**

München/Düsseldorf, 24. März 2022

## **Nachhaltige City-Mobilität in Mailand: 50 weitere O-Busse mit IMC®-Technologie von Kiepe Electric**

- **Mailänder Verkehrsbetrieb ATM Milano sichert sich Vertragsoption für den Kauf von weiteren 50 18-Meter-O-Bussen des Herstellers Solaris mit IMC®-Technologie von Kiepe Electric**
- **IMC®-Technologie unterstützt ATM Milano auf dem Weg zur Elektrifizierung der Busflotte bis 2030**
- **Auch die Verkehrsbetriebe in Modena und Parma setzen bei ihren neuen Solaris IMC®-O-Bussen auf elektrische Ausrüstung von Kiepe Electric**

**München/Düsseldorf, 24. März 2022 – Der Nahverkehrsbetrieb Azienda Trasporti Milanesi (ATM Milano) sichert sich eine Vertragsoption für den Kauf von weiteren 50 Solaris-O-Bussen mit In Motion Charging (IMC®)-Technologie von Kiepe Electric, einer Konzernmarke der Knorr-Bremse AG, Weltmarktführer für Bremssysteme sowie weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Auslieferung der 50 neuen O-Busse ist von Ende 2022 bis zum ersten Halbjahr 2024 geplant. Dann werden insgesamt 125 E-Busse der ATM-Flotte mit Traktionssystemen von Kiepe Electric ausgestattet sein.**

Bis zum Jahr 2030 soll nahezu die gesamte Busflotte von ATM Milano elektrisch betrieben werden. Mit zuverlässiger und nachhaltiger IMC®-Technologie unterstützt Kiepe Electric hierbei tatkräftig. ATM Milano hat sich jetzt eine Vertragsoption zum Kauf von weiteren Trollino-O-Bussen des Herstellers Solaris Bus & Coach mit Antriebssystemen von Kiepe Electric gesichert. Die O-Buslinie ist die zentrale Busverbindung im Mailänder Nahverkehr. Sie ist ringförmig um die Innenstadt angelegt und ein effizienter Zubringer, beispielsweise für die zahlreichen Straßenbahnlinien in die verschiedenen Stadtteile. O-Busse mit IMC®-Technologie laden während der Fahrt auf Oberleitungsstrecken ihre Batterien auf. Bei Bedarf können die Busse abseits der Oberleitung im Batteriemodus streckenflexibel weiterfahren.

„Emissionsfreie Antriebe für Busse sind ein wichtiger Teil der Verkehrswende und tragen zu mehr Lebensqualität für die Gesellschaft bei. Wir freuen uns deshalb sehr, mit unseren elektromobilen Lösungen die umweltgerechte City-Mobilität in der Wirtschafts- und Kulturmetropole Mailand zu stärken“ sagt Dr. Peter Radina, als Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH zuständig für Kiepe Electric.

### **Komplette elektrische Ausrüstung von Kiepe Electric**

Antriebstechnologie von Kiepe Electric hat sich in den O-Bussen von ATM Milano seit über zwei Jahrzehnten als zuverlässig erwiesen. 30 O-Busse von Solaris aus der vorherigen Order sind bereits 2020 in den Fahrbetrieb in Mailand gestartet. Sie besitzen – wie die 50

kommenden Busse – die komplette elektrische Ausrüstung von Kiepe Electric. Die besteht aus Leistungsumrichtern für die Traktion, Motoren, leistungsstarken 45 kWh-Lithium-Titanat-Oxid-Traktionsbatterien und Nebenverbraucher. Während der Fahrt überträgt das System bis zu 200 kW Energie aus der Oberleitung in die modulare Traktionsbatterie. Die Reichweite der Mailänder Busse beträgt dabei bis zu 24 Kilometer. Lange Ladezeiten an den Endhaltestellen sind nicht notwendig. Das intelligente Energiemanagement unterstützt zudem das Oberleitungsnetz über die leistungsfähige Batterie. Mit diesem elektrischen Antrieb steht der IMC-Bus für einen kontinuierlichen, möglichen 24/7-Einsatz und damit eine „unbegrenzte Reichweite“.

### **Neue O-Busse in Modena und Parma mit Antriebstechnik von Kiepe Electric**

Alexander Ketterl, Geschäftsführer Kiepe Electric: „Wie in Mailand sind auch viele andere italienische Verkehrsbetriebe von der Kiepe-Technologie überzeugt, das gilt für bestehende und neue O-Bus-Netze. Dabei haben wir uns mit modularen elektrischen Produkten und gelebter Kundennähe eine enorm starke Marktposition in Italien erarbeitet.“ Davon zeugen weitere kürzliche Bestellungen. Die Verkehrsbetriebe TEP Parma haben im Oktober 2021 die Option genutzt und acht weitere 12-Meter-Oberleitungsbusse von Solaris bestellt, SETA Modena orderte zwei zusätzliche Busse dieses Typs. Alle zehn Busse erhalten Antriebstechnik von Kiepe Electric.

#### **Bildunterschrift:**

**Abbildung 1:** 50 weitere von Kiepe Electric ausgestattete IMC®-Trollino-Busse werden in den kommenden Jahren in Mailand in Betrieb gehen. | © Kiepe Electric

**Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX)** ist globaler Marktführer für Bremssysteme und einer der führenden Anbieter für andere Systeme im Schienen- und Nutzfahrzeugbereich. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 29.500 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2020 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsddivisionen weltweit einen Umsatz von 6,2 Mrd. EUR. Seit über 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

Das Knorr-Bremse Tochterunternehmen **Kiepe Electric** mit Sitz in Düsseldorf ist ein weltweit tätiger Anbieter elektrischer Systeme für die führenden Schienenfahrzeug- und Bushersteller. Das Unternehmen bietet effiziente Lösungen und ökologisch nachhaltige Konzepte für einen emissionsreduzierten öffentlichen Verkehr mit umweltfreundlichen Elektroausrüstungen für Straßenbahnen, U-Bahnen und Regionalbahnen sowie Elektrobusse mit In Motion Charging (IMC) und High Power Charging (HPC).

#### **Kontakt:**

Julian Ebert  
Press Officer Rail Vehicle Systems  
Tel: +49 (0)89 3547 1497  
E-Mail: [julian.ebert@knorr-bremse.com](mailto:julian.ebert@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 München